

**2019
RED BULL
CAR PARK DRIFT
TURKIYE
YARISMA EK KURALLARI**

Tarih : Cumartesi ve Pazar
Lokasyon :
ASN No :	2019/.....
ANS Onay Tarihi :/..../2019
Organizatör :	Drift Otomobil Sporları Kulübü

1. Program

Cumartesi	Pazar
İdari ve Teknik Kontrol 10:00 – 11:30	Antreman 10:00 – 12:00
Brifing 11:30 – 12:00	Yarışmacıların Tanıtımı 12:00 – 13:00
Ara 12:00 – 13:00	Brifing 13:00 – 13:30
Antrenman / Sıralama 13:00 – 17:00	Yarış 13:30 – 17:00
Sonuçların İlanı 17:00 – 17:30	Sonuçların İlanı & Podyum 17:00 – 17:30

2. Organizasyon

Organizasyon, TOSFED kurallarına uygun olarak bu ek yönetmelik ve Uluslar arası Red Bull Car Park Drift Komitesi'nin belirlediği genel kurallar dahilinde Drift Otomobil Sporları Kulübü tarafından düzenlenmektedir. Yarışmacılar, kayıt yaptırmakla birlikte kendilerine ulaştırılan bu yönetmelik ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. Kurallara uymayanlar hem bu organizasyondan hem de gelecekteki herhangi bir Red Bull Car Park Drift organizasyonundan ihraca kadar varan cezalara tabi tutulurlar.

Organizasyon Komitesi

Burak Ünal	: Başkan, Direktör
Neşat Şutova	: Başkan Yardımcısı
Abdo Feghali	: Red Bull Proje Müdürü
..... Feghali	: Red Bull Jürisi
Alexandr Grinchuk	: Red Bull Jürisi
Kübra Başol	: Yarışmacılarla İlişkiler
Ramazan Turhan	: Pist / Parkur Sorumlusu
Göktuğ Bülbül	: Start Sorumlusu
Senat Yeniğün	: Güvenlik Sorumlusu

Yarışma Görevlileri

Gözetimci	:
Güvenlik Delegatesi	:
Yarışma Direktörü	:
Yarışma Direktörü Yard.	:
Jüri Başkanı	:
Jüri Üyesi	:
Jüri Üyesi	:
Teknik Kontrol Sorumlusu	:
Teknik Kontrol Sorumlusu	:

Organizasyon komitesi ve yarışma görevlileri, yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin, servis ekiplerinin ve seyircilerin uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olunması koşulu ile maddi manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Red Bull Car Park Drift Türkiye

Drift disiplininin kısa zamanda tüm dünyada coşkuyla karşılanması, belleklerde ve dolayısıyla literatürde hızla yer edinmesi karşısında Red Bull grubu, bu yeni oluşumun daha ulaşılabilir olması için alternatif bir plânla özellikle ortadoğuda oldukça popüler olan etkinlikler serisini başlatmıştır. Slalom, gymkhana ve drift birleşimi olan ancak, adından da anlaşılacağı üzere temelde drift performansının değerlendirildiği bu disiplin; "Solo Run" formatında, hazırlanan parkur içerisinde farklı zorluk derecesindeki sektörlerin peş peşe geçilmesiyle tamamlanan bir tur esasına dayanmaktadır.

3. Katılabilir Otomobiller ve Gerekli Donanımlar

Fabrikasyon olarak üretilmiş, trafikte kullanılmış veya kullanılmakta olan **önden çekiş sistemi (FWD) olanlar hariç**, binek ve seri üretim tüm otomobiller yarışmalara kabul edilir. Otomobiller motor, şasi ve mekanik olarak aşağıdaki şartlar dâhilinde modifiye edilebilir.

3.1. Motor, Yardımcı Sistemler ve Mekanik Aksam

a) Motor

Motorun modifiye edilmesi serbesttir ve motor gücü konusunda herhangi bir sınırlama yoktur. Otomobilin motoru, orijinal üretimde bulunmayan başka bir motor ile değiştirilebilir.

b) Aktarma

FWD araçlar yarışmaya katılamaz. Sadece RWD olanlar ile FWD olup da sonradan RWD'ye çevrilmiş olanlar ve AWD olup da sonradan RWD' ye çevrilmiş olanlar katılabilir. Debriyaj, vites kutusu ve diferansiyel serbest bırakılmıştır. Geri vites çalışır durumda olmalıdır.

c) Aşırı Besleme ve Yakıt

Turboşarj, kompresör, nitrit oksit (nos) vb aşırı besleme sistemleri kullanılabilir. Yakıt sisteminde modifikasyona izin verilmiştir. Yarışlarda kullanılacak yakıt, petrol ve alkol esaslı (benzin, motorin, etanol, metanol) olacaktır. LPG kullanımı yasaktır.

d) Soğutma Sistemi

Soğutma sistemi geliştirmesi serbest bırakılmıştır. Aşırı beslemeli otomobiller atık yağ depolama kabına sahip olmalı, zemin yüzeyi kirletilmemelidir. (Oil Catch Can)

e) Yakıt Depoları

Otomobillerde orijinal veya isteğe bağlı FT3 tipi harici yakıt depoları kullanılabilir. Yakıt deposunun kapağı olası bir çarpma anında açılmayacak şekilde vidalı tipte olacaktır.

f) Egzos

Egzos sistemi geliştirmesi serbest bırakılmıştır. Çıkış uçları yakıt deposunun aksi istikametine ve aracın gövdesini aşmayacak şekilde konumlandırılmalıdır.

g) Akü

Akü, orijinal yerinde veya bagajda mümkünse sızdırmaz bir kutu içerisinde sabitlenmiş ve artı kutup başı izole edilmiş olmalıdır. Marş motoru, sürücü aracın içinde sürüş pozisyonunda iken kumanda edebileceği şekilde aktif çalışır halde olmalıdır.

3.2. Şasi ve Karoser

a) Gövde Panelleri

Standard kapı, kaput, bagaj kapağı gibi parçalar aynı şekile sahip hafif material olanları ile değiştirilebilir. Gövde panelleri tam olmalı, havalandırma amaçlı kanallar hariç iç mekanik kısımlar açıkta bırakılmamalıdır. Geri görüş dikiz aynaları mevcut olmalı, ilave aerodinamik parçalar gövdeye sabitlenmeli ve aracın boyunu aşmamalıdır.

b) Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde tek parça lamine ön cam mecburidir. Yarış esnasında sürücü kapı camı 5 cm, yolcu kapı camı ise tamamen açık bırakılabilir. Yan camlar en az 0.25 mikron kalınlığında şeffaf cam filmi ile kaplanmalıdır.

c) Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı, net gözükecek bir şekilde boyanmış veya ok ile işaretlendirilmiş olmalıdır.

d) Lastikler & Jantlar

Lastik & jant marka ve ölçü seçimi serbest bırakılmıştır. Tüm bijonlar, jantları yerinden oynamayacak şekilde en az 1,5 cm sabitlemelidir.

e) Süspansiyon

Süspansiyon sistemi geliştirmesi serbest bırakılmıştır. Tüm tekerlekler suspanse edilmeli, direkt şasiye bağlanmamalıdır. Orijinal katlanır direksiyon milinin muhafaza edilmesi tavsiye edilir. Aracın yerden yüksekliği makul oranda düşürülebilir. Araç tekerlekleri üzerindeyken alt kısımları zemin yüzeyine temas etmemelidir.

f) Frenler

Fren ve kontrol sistemlerinin geliştirilmesi serbest bırakılmıştır. Kaliperler, rotorlar, padler, hortumlar, hidrolik ve pedallar tam kusursuz ve sızdırmaz şekilde çalışmalıdır. Standard mekanik tip el freni çalışır durumda olmalıdır. İlave hidrolik tip el freni tavsiye edilir.

g) Aydınlatma Sistemleri

Far yuvaları açık bırakılmamak suretiyle, gündüz yapılan yarışmalarda farlar sökülebilir. Stop / fren lambaları ile sinyal / dörtlü flaşör lambalarının çalışır ve görünür olma zorunluluğu vardır.

3.3. İç Mekan

a) Koltuk

Standard veya yarış tipi koltuk kullanılabilir. Tabana sağlam şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Koltuk gövdesinde yapısal bozukluk, kırık, çatlak ve bağlantı kısmında gevşeklik bulunmamalı, teknik kontrol görevlilerini tatmin edecek kondüsyonda olmalıdır.

b) Kemer

Eksiksiz çalışır durumda standard veya yarış tipi çok nokta emniyet kemerleri kullanılabilir.

c) Ön Tablo

Orijinal ön tablo "Dashboard" üzerinde tadilat yapılması, iç panellerin sökülmesi serbest bırakılmıştır.

3.4. Güvenlik Önlemleri

a) Sürücü Kıyafeti

Yarış tulumu mecburiyeti bulunmamaktadır, ihtiyaridir. Sürücüler kapalı tip ayakkabı giymelidir.

b) Kask

Tüm yarışmacıların yarış tipi veya normal kask takma zorunluluğu vardır.

c) Sızdırmazlık

Teknik kontrol esnasında sızıntı tespiti yapılacaktır. Yakıt kaçağına hiçbir şekilde izin verilmeyecektir.

d) Rollbar & Rollcage

Rollbar & rollcage şartı bulunmamaktadır, ihtiyaridir. Mevcut olanlar TOSFED teknik şartnamesine uygun olmalıdır.

e) Yangın Söndürücü

Otomobil içerisinde, sürücünün kemeri takılı halde uzanabileceği mesafede sabitlenmiş şekilde en az 2 kg ABC tipi yangın söndürücü bulunmalıdır.

4. Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 TOSFED Mahalli Sürücü Lisansı ile TC Sürücü Belgesi'ne sahip gerçek kişiler katılabilir. Yabancı sporcular kendi ülke sporcu lisansları ve sürücü belgeleri ile yarışmalara katılabilirler. Yerli ve yabancı tüm yarışmacıların istenen tüm evrak ve **belgeleri fiziki olarak ibraz etme zorunluluğu vardır**. Özellikle, sürücü belgesi var olup da, yasalarca ceza uygulanan, askıya alınan, iptâl edilen, geri alınan kişiler yarışmalara katılamaz.

4.1. Başvuru Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmacılar, takma isim ve lakap kullanamaz.

b) Yarışmaya katılmak isteyenler <http://www.redbullcarparkdrift.com/registar> web sitesinden bilgilerini girerek dijital ortamda ön kayıtlarını gerçekleştireceklerdir.

c) Bu aşamayı tamamlamış olan kişiler henüz yarışmacı olmaya hak kazanmamıştır.

d) Yarışma, 50 kişi kontenjanı ile sınırlıdır.

e) Ön kayıtlar yarışma tarihinden 10 gün önce (en fazla/...../2019'da) sona erecek ve <http://www.redbullcarparkdrift.com> adresindeki ilan panosunda açıklanacak ve/veya seçilen adaylara email yolu ile geri dönüş yapılarak başvuru sonuçları bildirilecek ve kabul edilenlerin yarış kayıt formları gönderilecektir.

f) Seçilen adaylar, kendilerine gönderilen yarış kayıt formlarını eksiksiz doldurup en geç yarışma tarihinden 5 gün öncesine kadar organizasyona ulaştırmalıdır.

g) Kayıt formunu doldurup göndermeyen veya eksik bilgi veren aday, yarışma hakkını kaybedecektir.

h) Yarışma hakkını kaybeden adayın yerine başka bir ön başvuruyu değerlendirmeye alma hakkı organizasyonda saklıdır.

i) Red Bull Uluslararası Spor Komitesi tarafından gerekçe belirtmeksizin herhangi bir başvuru reddedilebilir. "Wild Card" uygulaması ile herhangi bir yerli ya da yabancı lisanslı aday yarışa dahil edilebilir.

j) Organizatör, nihai kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan ederek TOSFED'e bildirimde bulunacaktır.

k) Lisanslı olsalar da TOSFED'in yarışmasına izin vermediği kişilerin başvuruları kabul olunmaz.

4.2. Kayıt Ücreti ve Sigorta

4.2.1. Kayıt Ücretleri

Kayıt ücreti alınmamaktadır.

4.2.2. Sigorta

- Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarlar için olup, sigorta bedelleri **TOSFED'** in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.
- Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- Servis otomobilleri ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

4.3. Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak otomobil üzerinde reklamlara yer verilebilir. Yarışmacılar, kapı numaraları ve ihtiyari reklamları için otomobillerinde belirli kısımları organizatöre ayıracaktır. Reklam malzemeleri yapıştırma şeklinde organizasyon tarafından dağıtılır, üzerinde değişiklik yapılamaz, yarışma boyunca taşınmalıdır.

5. Organizasyon Tarafından Pist Üzerinde Alınacak Güvenlik Tedbirleri

- Bir adet tam teşekküllü ambulans.
- Bir adet itfaiye veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg. lık köpük yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)
- Bir adet oto kurtarıcı
- Bir adet sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip güvenlik aracı bulunması tavsiye edilir.
- En az 6 adet 6 kg' lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet start alanı 2 adet finiş bölgesi olmak üzere)
- Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli sayıda özel güvenlik görevlisi ya da kolluk kuvvetlerinin hazır bulundurulması.
- İletişimi sağlamak üzere telsiz cihazı.
- Yarışı düzenleyen organizatör, seyirciler ile pist arasında mutlaka beton bariyer, kafes bariyer, oto korkuluk veya çelik halat bariyer ile seyirci güvenliğini sağlamalıdır. Ayrıca beton bariyerin bitim noktasından itibaren en az bir metre mesafe bırakılarak seyirci güvenlik şeridinin oluşturulması.
- Parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (yağ, yakıt vb.) temizlenmesi ve örtülmesi amacıyla toz emiciler (zoolit) ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.
- Güvenlik tedbirlerinde giderilemeyecek bir eksiklik görülmesi halinde yarışma devam ettirilmemelidir.

6. Yarışma Genel Kuralları ve Görevliler

6.1. Yarışmacı ve Ekibinin Sorumlulukları

- Yarışma esnasında otomobilde tek bir yarışmacı bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla yarışmacı yarışmayacağı gibi bir yarışmacı birden fazla otomobille de yarışamaz.
- Yarışmacı, ekibi ile telsiz haberleşmesi kurabilir. Ancak, hiçbir şekilde organizasyon ile aynı frekansı kullanamazlar. Frekans çakışması durumunda yarışmacı telsiz frekansını değiştirecektir.
- Yarışmacı ve ekibi kendilerine ayrılan pit alanından tamamen sorumludur. Kurallara uyulmaması, sportmenlik dışı davranışlar sergilenmesi gibi durumlarda yarıştan ihraça kadar varan cezalar verilebilir.

6.2. Yarışma Numaraları

- Organizatör tarafından yarışmacı başına; minimum 20cm x 20cm ebadında iki adet yarışma kapı numarası ve ikişer adet arka camlara "isim, soyisim, kan grubu" çıkartmaları dağıtılacaktır.
- Kapı numaraları ön kapılara; çamurluk bitiminden itibaren 7cm yana, kapı camından 10cm aşağı şekilde yapıştırılacaktır.
- Numaralar net görülebilmeli, etrafında 10cm yakınına kadar başka bir çıkartma, işaret, vs bulunmamalıdır.
- Kapı numaralarına itiraz edilemez.
- Dağıtılan kapı numaraları üzerinde değişiklik yapılamaz, yapılmışsa yedeği verilmez. Bu durum yarıştan ihraç sebebidir.
- Teknik kontrole geldiğinde yarışma numaraları, isimlikler ve ihtiyari reklam çıkartmaları otomobil üzerinde yapıştırılmış olmalıdır.

6.3. Yarışma Görevlileri

Bu maddede belirtilen tüm görevliler, **TOSFED Üst Düzey Resmî Görevli Kuralları ve Gözetmen Kurallarına** göre görev yapacaktır:

a) Yarışma Direktörü

Kurallar Kitabı ve yarışma ek kurallarına göre yarışmanın resmi programını uygulayan, parkur ve görevlilerin düzeni ile emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlayan; idari, sportif, teknik hazırlık ve uygulamalarda yarışın sorumlusu olan ve yarışı bizzat yöneten görevlidir. Yarışma direktörü kendisine yardımcı tayin edebilir.

b) Jüri

Sıralama turları ve yarışma esnasında sürücülerin puanlarının belirlenmesi için organizatör tarafından 3 adet jüri görevlendirilecektir. Jüri'nin bulunduğu konum, tüm pisti görebilecek şekilde yerden yüksek bir platformda olmalıdır. Jüri, konusunda eğitilmiş, uzman ve tecrübeli kimselerden seçilmelidir. Yurtdışından yukarıda bahsedilen niteliklerde ve tercümanı olmak

şartı ile yabancı jüri getirilebilir.

c) Teknik Kontrol Sorumlusu

Kurallar kitabı ve yarışma ek kurallarına göre otomobillerin teknik, mekanik ve güvenlik yapılarıyla ilgili olarak kontrol edilmesinden sorumlu olan görevlidir.

6.4. Bayraklar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklara uymak zorundadır. Gösterilen bayraklara uyulmadığında cezai yaptırım olarak; Süre, ihtar ve ihraç, ihlalin sayısına göre ayrı ayrı veya birlikte uygulanabilir.

a) Kırmızı Bayrak

Yarışmanın durdurulduğu anlamına gelir. Kırmızı bayrağı gören tüm yarışmacılar hızını düşürerek servis alanına dönmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

b) Sarı Bayrak

Hızını düşür ve yön değiştirmeye hazır ol. Parkurun kenarında veya kısmen parkur üzerinde bir tehlike olduğunu bildirir.

c) Yeşil Bayrak

Startta görevli tarafından başlama sinyali verir. Sarı bayraktan sonra tehlikenin geçtiğini bildirir.

6.5. İlan Panosu

Organizasyonun iki ilan panosu bulunmaktadır.

a) Dijital İlan Panosu

İlk başvuruların alındığı <http://www.redbullcarparkdrift.com> yer alır. Yarışmaya hak kazanan başvuru sahibi adaylar buradan ilan olunur. İşlev süresi, organizasyona başvuruların açılmasıyla başlar, yarışma günü sona erer.

b) Klasik İlan Panosu

Yarışma günü yarışma merkezinde yer alır. Sonuç ve duyurular buradan ilan olunur. İşlev süresi yarışma boyuncadır.

7. Organizasyonun Gerçekleşeceği Sınırlı Alanlar

7.1. Pist

- a) Yarışmanın yapıldığı start ve finish çizgileri arasında kalan alandır. Start ve finish çizgileri net şekilde belirtilmelidir.
- b) Yarışmacılar pistte görevli talimatları ve gözetmen bayraklarına uymak zorundadır.
- c) Turlarını tamamlayan yarışmacıların pisti terk ederek servis alanına dönmesi gerekmektedir. Mekanik bir problemten dolayı pistte kalan otomobiller görevliler nezaretinde çektilerilecektir. Yarışmacı ekibinin piste girip müdahale etmeleri ancak yarış direktörünün onayı ile mümkündür.

7.2. Bekleme Alanı

- a) Yarışmanın başlayacağı start çizgisi ve hemen öncesinde kalan alandır.
- b) Sırası yaklaşan yarışmacı kaskı ve emniyet kemeri takılı starta hazır halde otomobil içerisinde beklemek zorundadır.
- c) Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan yarışmacıya start verilmez.
- d) Bekleme alanında yarışmacılar, servis ekipleri ve organizasyon görevlilerinin dışında kimse bulunamaz.

7.3. Padok Alanı

- a) Sadece görevlilerin, yarışmacı ve teknik ekibin girebileceği, yarış otomobillerinin, servis amaçlı bireysel ve takım çadırlarının bulunduğu pist haricinde kalan alandır.
- b) Belirlenen zaman haricinde yarış otomobili ve görevli organizatör araçları dışında alana giriş çıkış yapılamaz. Acil durumlarda direktörden izin alınarak servis aracı giriş çıkışı sağlanabilir.
- c) Padok alanlarında otomobillerin hızı **5 km/s**'i geçemez.
- d) Padok alanı içinde tehlikeli şekilde otomobil sürmek, gereksiz gaza basıp gürültü yapmak yasaktır.
- e) Yarışın ilk günü sonunda padok boşaltılarak güvenlik altına alınır. Padokta tamirat amaçlı kalmak için yarış direktörünün izni gerekir. Ancak bu süre içinde gürültü çıkaracak herhangi bir iş yapılamaz.
- f) Padok yerleşimi organizatör bilgisi dahilinde idari ve teknik kontrolün yapılacağı gün sabah 08:00 den itibaren yapılacaktır.

7.4. Servis Alanı / Pit

- a) Yarış otomobillerinin onarım, parça ve lastik değişimi gibi işlerinin yapıldığı alandır.
- b) Her yarışmacı sadece kendi pit alanını kullanabilir.
- c) Her yarışma otomobili için padokta 6x4 metre alan tahsis edilecektir.
- d) Mekanikerler kullandıkları alet, takım, lastik, jant ve yedek parçalardan sorumludur. Her türlü ekipmanı pit alanının dışından özellikle de geçişin sağlandığı yolun üzerinden kaldırmak zorundadırlar.
- e) Her otomobilin pit alanı için en az 4 kg' lık yangın söndürücü bulundurulması zorunludur.
- f) Pit alanında yangın riski oluşturulabilecek herhangi bir işlem ve tamirat yapılması kesinlikle yasaktır.

g) Çadır, tente kurmak maksadıyla yere delik açılmaz. Zemine, en az otomobilin altını kapsayacak şekilde koruyucu örtü serilecektir.

7.5. Yakıt İkmâl Alanı

- Padokda tahsis edilen alan haricinde yakıt ikmâli yapmak kesinlikle yasaktır.
- Yarışmacılara ait tüm yakıtlar bidonlar içerisinde üzerleri markalanarak yakıt ikmâl alanında görevli tarafından muhafaza edilecektir.
- Yakıt ikmâli esnasında otomobilin motoru durdurulacaktır. Otomobil içerisinde herhangi biri bulunmayacaktır.
- Yakıt ikmâli takım elemanı tarafından yapılırken alan görevlisi yangın söndürücü ile hazır bulunacaktır.
- Yakıt ikmâl alanında aynı anda iki veya daha fazla otomobil bulunamaz. Sırada bekleyen diğer otomobiller bu alandan en az 10 metre mesafede durmalıdır.
- Alanda yakıt ikmâli harici otomobil üzerinde herhangi bir işlem yapılmayacaktır.
- Yakıt ikmâli biten otomobil görevlinin talimatı ile alanı derhal terk etmelidir.
- Yakıt ikmâl alanı ve çevresinde sigara içilmesi, ateş yakılması, maytap, duman kandili vb. açık ateş kesinlikle yasaktır.
- Yakıt ikmâl alanındaki görevli personelin talimatlarına kesinlikle uyulacaktır.

Organizasyonun gerçekleşeceği tüm alanlarda yukarıdaki belirtilen sorumluluklar takım ve yarışmacılar tarafından dikkate alınmalıdır. Yarışmacılar ve takımlar beraberlerinde getirdikleri ekiplerinin her bir mensubundan sorumludurlar. Kurallara uyulmaması durumunda yarışmacı ve/veya takım yarıştan ihraç edilir.

8. Organizasyonun Genel Akışı

8.1. İdari Kontrol

- Yarışma günü sabahı ilan edilen programda belirtilen saatte yarışmacının bizzat katılımını gerektirir.
- Yarışmacılar idari kontrol esnasında; Ulusal kimlik, ulusal sürücü belgesi, TOSFED Mahalli Sürücü Lisansı, eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı asıl sureti, otomobilinin ruhsatı, sigortası, sahibi bir başka kişi ise otomobil sahibinden muvafakatname ibraz etmek zorundadırlar.
- İdari kontrolde yarışmacılara yarışma numaraları, reklam çıkartmaları ve yaka kartları dağıtılır.
- İdari kontrole gelmeyen, kontrolden geçemeyen yarışmacı, yarışa alınmaz.

8.2. Teknik Kontrol

- Yarışma günü sabahı ilan edilen programda belirtilen saatte idari kontrolden sonra yapılır.
- Yarışmacı otomobilinin kontrolüne eşlik etmelidir.
- Güvenli bulunmayan otomobiller yarışmaya devam edemez.
- Yarışmacı, teknik kontrol sırası gelene kadar otomobilini değiştirebilir.
- Yarışmacı, teknik kontrole getirdiği otomobil ile yarışı tamamlayacaktır.
- Kapı numaraları ve diğer tüm çıkartmalar otomobilin üzerinde yer almalıdır.
- Yarışma Direktörü tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
- Herhangi bir otomobil, yarışmanın herhangi bir anında tekrar teknik kontrole tabi tutulabilir.
- Yarışma sonunda tüm otomobiller bekleme alanında son teknik kontrol için bekletilir.

8.3. Brifing

- Brifingler, sıralama ve yarışma öncesi zaman cetvelinde belirtilen saatlerde yapılacaktır.
- Direktör ve jüri tarafından verilir. Tüm yarışmacıların katılımı önemlidir. En son bilgiler aktarılacaktır.
- Geç kalan ve/veya katılmayan yarışmacılara süre cezası ve ihtar uygulanacaktır.
- Direktör tarafından tüm görevlilere yarışın akışı ile ilgili brifing verilecektir.
- Medya sorumlusu tarafından akredite medya mensuplarına güvenlik brifingi verilecektir.

8.4. Antrenman Turları

Program akışı göz önünde bulundurularak, antrenman seansı düzenleme hakkı organizatörde saklıdır.

9. Sıralama Turları

- Yarışma haftasının birinci günü, idari ve teknik kontrolden geçen yarışmacılar brifingin ardından sıralama turlarına tabi tutulur.
- Piste çıkış sırası, yarışma kapı numaralarına göre küçükten büyüğe ya da büyükten küçüğe olacak şekildedir.
- Start listesi ilan panosunda asılı olacaktır.
- Jüri, yarışmacıların her bir turunu **400 puan** üzerinden değerlendirmeye tabi tutar.
- Puanlama, start noktasından itibaren başlar ve tüm parkur boyunca devam ederek finiş çizgisi geçildiğinde sona erer.
- Her bir yarışmacının 2 (iki) tur hakkı vardır.
- Turlar içerisinde, sadece **en yüksek puan alınan tur** esas olarak alınacaktır.
- Sıralama turları sonunda **EN İYİ 16** yarışmacı belirlenir.

- i) **EN İYİ 16**'ya giremeyen yarışmacılar, birinci gün sonunda yarışmadan elenmiş olurlar.

10. Yarışma Turları

- Yarışma haftasonunun ikinci günü, **EN İYİ 16** yarışmacı brifingin ardından yarışma turlarına tabi tutulur.
- Piste çıkış sırası, sıralama sonuçlarına göre küçükten büyüğe ya da büyükten küçüğe olacak şekildedir.
- Start listesi ilan panosunda asılı olacaktır.
- Jüri, yarışmacıların her bir turunu **400 puan** üzerinden değerlendirmeye tabi tutar.
- Puanlama, start noktasından itibaren başlar ve tüm parkur boyunca devam ederek finiş çizgisi geçildiğinde sona erer.
- Her bir yarışmacının 2 (iki) tur hakkı vardır.
- Turlar içerisinde, sadece **en yüksek puan alınan tur** esas olarak alınacaktır.
- Yarışma turları sonunda **kazanan** yarışmacı ve podyum belirlenir.

11. Değerlendirme Kriterleri - Judging

Yarışmacının tüm performansları drift yeteneği ile tamamlaması beklenir. Parkur içerisindeki her bir sektör kendine has zorluk derecesine sahiptir. Ekteki değerlendirme şemasının dikkatli incelenmesi ve <http://www.redbullcarparkdrift.com/judging> adresindeki kısa videoların izlenmesi önemle tavsiye olunur.

a) Otomobil Görünüm ve Dizaynı – Car Looks & Design

Yarışmacının hazırlanmış olduğu otomobil, işlevselliği yanında yarattığı görsel etki üzerinden değerlendirilir (40/400 puan).

b) Drift Yeteneği – Drifting Skills1 & Drifting Skills2

Hazırlanan parkur içerisinde peşpeşe iki kısımda özellikle drift yetenekleri, kısımlar arasında akıcılık ve sürat değerlendirilir (60/400 puan x 2 sektör).

c) Kutular – Box1 & Box2

Kuşbakışı kare şeklinde, eşit kenar uzunluklarında, üç kenarı bariyerler ile kapalı, bir kenarı açık kutuya drift yaparak giriş, ortadaki kuka etrafında bir tur dönüş ve çıkış (25/400 puan x 2 sektör).

d) Spiral

Kukalar ile oluşturulmuş giderek daralan dairesel alanı drift yaparak kat edip merkeze ulaşmak (20/400 puan).

e) Kapı – Gate

Kukalar ile oluşturulmuş alan içerisinde drift ile dönüş ve kapıdan çıkış (20/400 puan).

f) Dokun & Geç - Flipper

Otomobilin arka sağ ve sol kısımları ile birbirinin aksi istikamete yerleştirilmiş karşılıklı bayraklara drift yaparak yaklaşmak, önce birine, sonra drifti devam ettirerek aksi istikametteki diğerine dokunmak (30/400 puan x 2 sektör).

g) Sarkaç – Pendulum

Parkur içerisinde belirli bir alanda ipe sarkıtılmış plastik topa drift yaparak yaklaşmak, objenin konumuna göre otomobilin arka sağ veya sol kısmı ile dokunmak (50/400 puan).

h) Otomobilin Sesi – Car Sound

Otomobilin performans turu esnasında üretebildiği maksimum güce ulaşması ile meydana gelen ses ve efekti (20/400 puan).

i) Lastik Dumanı – Tires Smoke

Otomobilin arka itiş aksında drift esnasında oluşturulan maksimum duman miktarı (20/400 puan).

j) Sportif Performans İhtarları - Strikes

Yarışmacılar, performans turları esnasında 3 (üç) ihtar / strike alırlarsa ilgili tur 0 (sıfır) puanla geçersiz sayılır. Bu ihtarlar;

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| • Start'a geç gelme, geç start alma | • Pist dışına çıkma |
| • Kuka veya nesneye çarpma, devirme | • Pistin tersi istikamete sürüş |
| • Ters yöne drift | • |
| • Spin | • |

12. Koşulan Seansın (Sıralama, Yarış) Askıya Alınması

- Pisti bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb. şartlar nedeniyle koşulan seansın (Sıralama ve Yarış) askıya alınması gerekirse, Yarışma Direktörü start çizgisinde kırmızı bayrak sallanmasını sağlayarak, söz konusu seansı durdurabilir.
- Kırmızı bayrağı gören sürücüler, derhal yarışmayı bırakarak düşük bir süratle pit alanına dönmelidir.
- Seansın askıya alınmasına neden olan durum ortadan kalktıktan sonra kaldığı yerden devam ettirilebilir.

13. Yarışmanın Tatil Edilmesi ve Ertelenmesi

Gerçek bir force major (doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde yarışma, direktör ve jüri kararıyla en yakın uygun bir tarihe ertelenir. Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olamaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihe erteleme TOSFED tarafından yapılır.

14. Cezalar

Sportif cezalar, süre ve ihtar şeklinde verilecektir. İdari cezalar, yarışmanın tüm aşamalarında bu kurallarda belirtilen sorumlulukları kasıtlı olarak almayan, güvenlik kurallarına ve görevli talimatlarına uymayan, sportmenlik dışı davranış sergileyen, kolluk kuvvetleri müdahalesi gerektirecek asayiş vakası oluşturan her bir yarışmacı ve müdahil olan ekibi için yarışma ve yarışmalardan ihraç & men şeklinde uygulanacaktır.

15. İtirazlar ve Temyiz

Red Bull Car Park Drift organizasyonlarında yarışmacıların itiraz ve temyiz hakkı bulunmamaktadır.

16. Ödüller ve Ödül Töreni

- a) Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
- c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir.
- d) Yarışmacıların ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

**2019
RED BULL
CAR PARK DRIFT
TURKIYE
SIRALAMA veya YARIS TABLOSU**

SIRA	KAPI	YARISMACI	1.TUR	2.TUR	EN IYI
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

2019
RED BULL
CAR PARK DRIFT
TURKIYE
DEĞERLENDİRME TABLOSU
JUDGING

