



**2019  
PWR APEX MASTERS  
TURKIYE DRIFT  
SAMPİYONASI  
.... AYAK  
YARISMA EK KURALLARI**

**apexmasters**  
TURKISH DRIFT SERIES

<b>Tarih :</b>	..... Cumartesi ve ..... Pazar
<b>Yer :</b>	..... Pisti
<b>ASN No :</b>	2019/.....
<b>ANS Onay Tarihi :</b>	.....2019
<b>Organizatör :</b>	Drift Otomobil Sporları Kulübü

## 1. Program

Cumartesi	Pazar
İdari & Teknik Kontrol 10:00 – 11:30	Antrenman 10:00 – 12:00
Brifing 11:30 – 12:00	Padok Ziyareti 12:00 – 13:00
Antreman 12:00 – 15:00	Brifing 13:00 – 13:30
Sıralama 15:00 – 17:00	TOP16 Tanıtım 13:30 – 14:00
Sıralama TOP16 İlanı 17:00 – 17:30	TOP16 Yarış 14:00 – 17:00
	Podyum 17:00 – 17:30

## 2. Organizasyon

2019 Apex Masters Türkiye Drift Şampiyonası TOSFED kurallarına uygun olarak ve bu ek yönetmelik dahilinde Drift Otomobil Sporları Kulübü tarafından organize edilmektedir.

### 2.1. Organizasyon Komitesi

Burak Ünal	Başkan / Yarışma Direktörü
Neşat Şutova	Başkan Yardımcısı / Komiserler Kurulu Başkanı
Tolga Güler	Jüri Üyesi / Komiserler Kurulu Üyesi
Senat Yeniğün	Jüri Üyesi / Komiserler Kurulu Üyesi
Ramazan Turhan	Yarışma Direktör Yardımcısı
Kübra Başol	Yarışmacılarla ilişkiler & Sekreteryaya
Murat Gün	Güvenlik Sorumlusu
Furkan Elsiz	Servis Alanı Sorumlusu
Göktuğ Bülbül	Start Sorumlusu

Organizasyon komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olunması koşulu ile maddi manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

### 2.2. Yarışma Görevlileri

Gözetmen	:
Güvenlik Delegatesi	:
Komiserler Kurulu Başkanı	: Neşat Şutova
Komiserler Kurulu Üyesi	:
Komiserler Kurulu Üyesi	:
Yarışma Direktörü	: Burak Ünal
Yarışma Direktör Yardımcısı	:
Teknik Kontrol Sorumlusu	:
Teknik Kontrol Sorumlusu	:
Teknik Kontrol Sorumlusu	:
Gözetmen Bölgesi	:
Gözetmen Sayısı	:

### 2.3. Türkiye Drift Şampiyonası

TOSFED Sürücü ve Yarışmacı Lisansları'na sahip olan, Ulusal Drift Kuralları'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Drift Şampiyonası'na dahil yarışmalardan sezon sonunda en yüksek puanı toplayan TC vatandaşı sporcu; **Türkiye Drift Şampiyonu** ilan edilir.

Yabancı sporcuların şampiyonaya dahil olup puan alabilmeleri için, lisanslarını TOSFED'den çıkarmış olmaları ve sezonun tüm yarışlarına katılmaları şartı aranmaktadır.

### 2.4. Türkiye Drift Takımlar Şampiyonası

TOSFED Takım Lisansı'na ve yarışmacılarının her biri TOSFED Sürücü Lisansı'na sahip olan, Ulusal Drift Kuralları'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Drift Şampiyonası'na dahil yarışmalardan sezon sonunda en yüksek puanı toplayan takım; **Türkiye Drift Takımlar Şampiyonu** ilan edilir.

Takımlar en az iki (2), en fazla dört (4) yarışmacı / sürücünden oluşabilir. Takım adı, logosu, iletişim bilgileri, yarışmacı sayısı ve yarışmacı bilgileri sezon öncesinde belirlenerek organizatörün sağladığı form ile imzalı olarak bildirilmelidir. Bildirimden sonra ve sezon içinde takımlarda değişiklik, ekleme ve çıkarma yapılamaz.

Takımların yabancı sporcu yarıştırebilmeleri için, bu sporcuların lisanslarını TOSFED'den çıkarmış olmaları ve sezonun tüm yarışlarına katılmaları şartı aranmaktadır.

### 3. Katılabilir Otomobiller ve Sınıflandırma

Fabrikasyon olarak üretilmiş, trafikte kullanılmış veya kullanılmakta olan, sadece arkadan itişli binek ve seri üretim otomobiller, aşağıdaki şartlar uyulması kaydı ile yarışmalara kabul edilir. Otomobiller motor, şasi ve mekanik olarak aşağıdaki şartlar dâhilinde modifiye edilebilir.

#### 3.1.1. Motor, Yardımcı Sistemler ve Mekanik Aksam

##### a) Motor

Motorun modifiye edilmesi serbesttir ve motor gücü konusunda herhangi bir sınırlama yoktur. Otomobilin motoru, orijinal üretimde bulunmayan başka bir motor ile değiştirilebilir. Soğutma sistemi için bagajda radyatör kullanılması durumunda, boru hattı gövde içerisinden geçirilemez. Bagajda yer alan radyatör ve su pompası ile kokpit arasında ayırıcı panel bulunmalıdır.

##### a) Aşırı Besleme ve Yakıt

Turboşarj, kompresör, nitrit oksit (nos) vb aşırı besleme sistemleri kullanılabilir. Yakıt sisteminde modifikasyona izin verilmiştir. Yarışlarda kullanılacak yakıt, petrol ve alkol esaslı (benzin, motorin, ethanol, methanol) olacaktır. LPG kullanımı yasaktır. Su ve alkol püskürtme sistemi depo ve pompaları tercihen bagajda konumlandırılmalı, kokpit ile arasında ayırıcı panel bulunmalı, boru hattı yakıt hattı gibi gövdenin altında yer almalıdır.

##### b) Yakıt Depoları

Otomobillerde orijinal veya isteğe bağlı FT3 tipi harici yakıt depoları kullanılabilir. Yakıt deposunun kapağı olası bir çarpma anında açılmayacak şekilde vidalı tipte olacaktır. Kullanılması durumunda, bagajda ve dış gövde panellerinden en az 300'er mm içeri doğru konumlandırılmalıdır. Yakıt deposu ve pompaları ile kokpit arasında ayırıcı panel bulunmalıdır.

##### c) Egzos

Otomobillerde her türlü egzoz sisteminin kullanılması serbesttir. Egzos sistemi, yakıt ve yağ depoları ile boru hatlarının tersi istikamette yer almalı, alevlenme önleyici termal bariyer ve kaplamalarla izole edilmelidir.

##### d) Akü

Aküler orijinal yerinde, bagajda veya otomobil içinde sızdırmaz bir kutu içerisinde sabitlenmiş ve izole edilmiş şekilde olmak zorundadır. Ayrıca akünün artı kutup başı izole edilmelidir.

##### b) Şalter

Ana elektrik kesme şalterinin "Master Kill Switch" bulunması tavsiye edilmektedir.

#### 3.1.2. Şasi ve Karoser

##### a) Gövde Panelleri

Özel üretim gövde panellerine, tamponlara ve kanatlara izin verilmiştir. Tüm kaporta ve açık bölgeler güvenli bir şekilde kapatılmalıdır. Yarış günü sıralama turlarına çıkan otomobillerin gövde parçalarının tam olması zorunludur. Sıralama ve yarış esnasında temas sonucu hasar gören parçalar geçici olarak tamir edilmelidir. Tamir göremeyecek şekilde hasar gören gövde panellerinin çıkarılmasına sadece yarış direktörü müsaade edebilir. Diğer kaporta parçalarının hasar görmesi durumunda, güvenlik esas alınarak yarışmacının yarışa devam edemeyeceğine direktör karar verecektir.

##### b) Aerodinami

Bagaja sonradan takılan kanatlar, arka tekerleklerin iz açıklığını ve tavan yüksekliğini geçemez. Arka kısma doğru tamponu en fazla 100 mm geçebilir.

**c) Camlar**

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, lamine ön cam mecburidir. Yarış esnasında sürücü kapı camı 5 cm, yolcu kapı camı ise tamamen açık bırakılabilir. Yan camlar en az 0.25 mikron kalınlığında şeffaf cam filmi ile kaplanmalıdır.

**d) Çekme Kancası**

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış veya ok ile işaretlendirilmiş bir çekme kancasının bulunması mecburidir.

**e) Lastikler & Jantlar**

Lastik ve jant marka seçimi serbesttir. Tüm bijonlar, jantları yerinden oynamayacak şekilde sabitlemelidir. Bijonlar, jantı en az 1,5 cm tutmalıdır. Eksik bijon kullanımına izin verilmez. Ön jantların şerit halinde bir kısmı, frenajı belli edecek şekilde zıt renkte boyanmalıdır. Lastiklerde maksimum taban genişliği 265 mm'ye kadardır. Tread Wear değeri 120 ve üzeri olan lastikler kullanılabilir. Lastik basınç ayarlamaları antrenman ve sıralamalarda serbest, yarış esnasında eşleşmelerde ise sadece tekrar kararı "one more time" çıkması durumunda direktör onayı ile bir kez yapılabilir.

**f) Süspansiyon**

Süspansiyon üzerinde her türlü modifikasyon yapmak serbesttir.

**g) Frenler**

Fren ve fren kontrol sistemlerinin modifikasyonuna izin verilmiştir. Fren sisteminde bulunan kaliper, rotor ve padler, hortumlar, fren hidroliği ve pedalları kusursuz ve sızıntısız şekilde çalışmalıdır.

**h) Aydınlatma Sistemleri**

Far yuvaları açık bırakılmamak suretiyle, gündüz yapılan yarışmalarda farlar sökülebilir. Stop lambalarının çalışma zorunluluğu vardır. Jüri'nin değerlendirmesine yardımcı olmak üzere otomobillerin arkasındaki standard stop / fren lambalarına paralel olarak ön ve arka cam üst kısımlarına şerit halinde kırmızı led stop / fren lambası takılacaktır. Bu led fren lambalarının elektrik tesisatı üzerinde herhangi bir şaltere izin verilmez. Elektrik hattı üzerinde sportmenliğe aykırı bir şalter ya da tesisat tespit edilmesi yarıştan ihraç sebebidir.

**3.1.3. İç Mekan**

**a) Koltuk**

Ön koltuklar FIA tarafından önceki bir tarihte homologe edilmiş yarış koltuğu olmalıdır. Ayrıca koltuklar mutlaka tabana uygun sertlikte civata ile en az dört noktadan bağlanmış ve sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk, teknik kontrol sırasında yarıştan men sebebidir. Koltukta herhangi bir kırık, çatlak ve benzeri yapısal problem olmaması ve koltuğun teknik kontrol sorumlusu tarafından güvenli bulunması gerekmektedir.

**b) Kemer**

Yarış tipi en az 2 inç (5 cm) kalınlığındaki metal tokalı emniyet kemerlerinin kullanılması zorunludur. Kemerler en az dört noktadan bağlantılı olmalı ve güvenli bir şekilde gövdeye sabitlenmelidir.

**c) Sabitleme**

Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır. İç mekân, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

**d) Ön Tablo**

Orijinal ön tablo "Dashboard" üzerinde tadilat yapılması ve/veya tablonun komple değiştirilmesi serbesttir.

**3.1.4. Güvenlik Önlemleri**

**a) Sızdırmazlık**

Teknik kontrol esnasında sızıntı tespiti yapılacaktır. Yakıt kaçağına hiçbir şekilde izin verilmeyecektir. Sürücü ve seyircilerin güvenliğini tehdit etmeyecek damlama şeklindeki yağ, soğutucu sıvı ya da su kaçaklarına teknik kontrol sorumlusu ve yarış direktörünün onayı doğrultusunda izin verilebilir.

**b) Rollbar & Rollcage**

Tüm rollbar ve rollcage'lerin TOSFED teknik şartnamesine uygun olması gerekmektedir. Rollbar ve Rollcage'lerin kontrolleri yarış öncesinde teknik kontrol ekibi tarafından yapılacaktır.

**c) Yangın Söndürücü**

Otomobil içerisinde sürücünün, uzanabileceği mesafede sabitlenmiş şekilde en az 2 kg ABC tipi yangın söndürücü bulunmalıdır. İçeriden ve dışarıdan kumandalı otomatik yangın söndürücü sistemi kullanılması önemle tavsiye edilir.

**3.2. Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler**

Geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansı ile TC Sürücü Belgesi'ne sahip gerçek kişiler ile TOSFED Takım Lisansı'na sahip tüzel kişiler Drift Yarışmaları'na katılabilirler. Yabancı sporcular kendi ülke lisansları ve sürücü belgeleri ile yarışmalara katılabilirler. Ancak, şampiyona puanı alamazlar. Şampiyona puanı alabilmeleri için sezon başında yeni yıl lisanslarını TOSFED'den çıkarmaları, sene boyunca uluslar arası düzeyde aynı lisansı kullanmaları ve şampiyonanın tüm yarışlarına katılmaları gerekmektedir. Yerli ve yabancı tüm yarışmacıların sürücü belgelerini fiziki olarak ibraz etme zorunluluğu vardır. Yasalarca sürücü belgesi askıya alınan, iptâl edilen, geri alınan kişiler yarışmalara katılamaz.

### 3.3. Başvuru Formları ve Kayıtlar

- Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **Çarşamba günü saat 18.00'e** kadar yarışma sekreteryasına ulaştırmalıdır.
- Bu tarihten sonra yapılacak müracaatlar kabul edilmez.
- Organizatör, **TOSFED** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.
- Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını e-posta veya faks ile **TOSFED'e** göndermek zorundadır.

### 3.4. Kayıt Ücreti ve Sigorta

#### 3.4.1. Kayıt Ücretleri

- Kayıt ücretleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.
- Kayıt ücretlerinin iadesi için 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1'e bakınız.
- Antrenmanlara yedek otomobil ile katılmak isteyen yarışmacılar her iki otomobili için kayıt ücreti ödeyecektir.

#### 3.4.2. Sigorta

- Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri **TOSFED'** in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.
- Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.
- Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- Servis otomobilleri ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

### 3.5. Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak, organizatör, otomobilin dört çamurluğuna yapıştırılmak üzere 25 x 15 cm boyutlarında ihtiyari reklamlar alabilirler. Bu reklamların kullanımıyla alakalı şartlar, ilgili maddede belirtilmiştir. Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar. Verilen reklam malzemeleri, yarışmacılar tarafından değiştirilemez. Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:

- T.C.Kanunlarına ve ilgili branşın ulusal kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,
- Kapı numarasının 10cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

### 3.6. Sürücü Kıyafetleri

- Tüm sürücüler, yarışmanın tüm seansları boyunca geçmiş veya güncel **FIA** homologasyonlu yarış tulumu veya en az **CIK Karting** tulumu giymek ve yine **FIA, FIM, SFI, SA 2010 British Helmet Standard'a** ait geçmiş veya güncel homologasyonlu açık veya kapalı tip kask takmak mecburiyetindedir. Bu teçhizatlar teknik kontrol sırasında, teknik kontrol görevlilerine kontrol için sunulmalıdır. Antrenman esnasında, otomobilde bulunmasına izin verilen sürücü dışındaki ikinci bir kişinin de kask ve emniyet kemeri takması zorunludur.
- Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giyinmiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.
- Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücüleri **FIA** tarafından homologe olmuş, vizörlü kask takmak zorundadırlar. Aksi halde start alamazlar.
- Kupa törenine yarış tulumu ile katılım zorunluluğu vardır. Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılacaktır.

## 4. Organizasyonla İlgili Güvenlik Kuralları

### 4.1. Yarışın Yapıldığı Pist / Parkur ile İlgili Genel Kurallar

- Organizatör, Ulusal Drift Kuralları ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları'nda yer alan kurallar çerçevesinde yarışmacı ve otomobilleri ile seyirci için güvenlik tedbirlerini almak zorundadır.
- Organizatör, padok alanını belirlenmiş bir saatte en az 1 kere basına, halka ve sponsorlara açmaları tavsiye olur.
- Organizatör, servis alanında sürekli olarak bir sorumlunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmaları gibi genel temizlik ve düzen unsurlarının gerçekleştirilmesini sağlamalıdır.

## 4.2. Organizatörün Alacağı Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışmanın tamamı süresince hazır bulundurulacaktır:

- a) Bir adet tam teşekküllü ambulans.
- b) Bir adet itfaiye veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık köpük yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)
- c) Bir adet oto kurtarıcı
- d) Bir adet sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip güvenlik aracı bulunması tavsiye edilir.
- e) En az 6 adet 6 kg'lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet start alanı 2 adet finiş bölgesi olmak üzere)
- f) Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı
- g) Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak ek kurallar şemasında göstereceği şekilde hazır bulunduracaktır. Bayrak gözetmenleri seyircinin arasından ayrılacak şekilde farklı giyinmiş olmalıdırlar. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.
- h) Yarışı düzenleyen organizatör, seyirciler ile pist arasında mutlaka beton bariyer, kafes bariyer, oto korkuluk veya çelik halat bariyer ile seyirci güvenliğini sağlamalıdır.  
Ayrıca beton bariyerin bitim noktasından itibaren en az bir metre mesafe bırakılarak çelik refüj ve demir bariyerden oluşan seyirci güvenlik şeridinin oluşturulması zorunludur.
- i) Parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (yağ, yakıt vb.) temizlenmesi ve örtülmesi maksadıyla toz emiciler (zoolit) ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.
- j) Güvenlik tedbirlerinde giderilemeyecek bir eksiklik görülmesi halinde, TOSFED Üst Düzey Görevlileri, ilgili yarışmanın iptal edilmesini tavsiye edebilir.

## 5. Yarışma Genel Kuralları ve Görevliler

### 5.1. Yarışmacı ve Takım Sorumlulukları

- a) Yarışma esnasında otomobilde tek bir yarışmacı bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla yarışmacı yarışmayacağı gibi bir yarışmacı birden fazla otomobille de yarışamaz.
- b) Yarışmacı, bir asıl bir yedek otomobille kayıt yaptırıp antrenmanlara çıkabilir. Her iki otomobil de teknik kontrolden geçmelidir. Ancak, sıralama ve yarış öncesi hangi otomobille devam edeceğine karar verip yarış merkezine bildirmelidir. Bildirimden sonra yarış sonuna kadar otomobil değiştiremez.
- c) Yarışmacılar takımları ile telsiz haberleşmesi kurabilir. Ancak, hiçbir şekilde organizasyon veya TOSFED ile aynı frekansları kullanamazlar. Frekans çakışması durumunda yarışmacı telsiz frekansını değiştirecektir.
- d) Takım ve yarışmacılar, teknik personelleri ile kendilerine ayrılan alanın düzen ve temizliğinden tamamen sorumludur. Atıklar için kapaklı çöp bidonları bulundurulmalı, gün sonunda dağınık veya poşetler halinde çöp bırakılmamalıdır.
- e) Takımın kurallara uymaması, sportmenlik dışı davranışlar sergilemesi gibi durumlarda direktör takıma ve/veya yarışmacıya para cezası verebilir, yarıştan ihraç edebilir.
- f) Teknik personel sayısı otomobil başı iki tanesi mekaniker bir tanesi "Spotter" olmak üzere toplam 3 kişi olabilir. Spotter'ın amacı pilotun yarışını izlemek ve ona turu hakkında taktik vermektir. Spotter aynı zamanda mekaniker olarak takıma yardım edebilir.

### 5.2. Yarışma Numaraları

- a) Yarışma numaraları organizatör tarafından tespit edilir.
- b) Takip eden sezonlarda yarışma numaraları bir evvelki sezon klasmanındaki puan durumuna göre, yeni iştirak edecek yarışmacılara ise boştaki numaralardan sırayla uygun olanı verilir.
- c) Organizatör kulüpler, yarışma numaralarını aşağıdaki şekilde hazırlayacak ve yarışmacılara idari kontrol esnasında dağıtacaktır.
  - İki tekerlek arasında kaporta (tercihen ön çamurluk üzerinde) 20 x 20 cm'den küçük olmayan iki adet kapı no çıkartması.
  - Bir adet ön cama kapı no çıkartması (en az 10 cm çapında)
- d) Aynı organizasyon serisi içinde aynı kapı numarasının sezon boyunca kullanılması mecburidir.
- e) Otomobiller teknik kontrole getirildiğinde, yarışma numaraları otomobil üzerinde yapıştırılmış olmalıdır.
- f) Ayrıca, her otomobil arka sağ ve sol cam tarafında pilot isim ve kan gruplarını belirten beyaz renkte etiket bulunmak zorundadır. Bu etiket olmadığı takdirde EK-1 Cezalar Tablosunda yer alan cezalar uygulanır.
- g) Organizasyon için otomobillerin ön cam üst kısmında 12 cm kalınlığında yer ayrılacaktır.

### 5.3. Yarışma Görevlileri

Bu maddede belirtilen tüm görevliler, TOSFED Üst Düzey Resmi Görevli Kuralları ve Gözetmen Kurallarına göre görev yapacaktır:

#### a) Yarışma Direktörü

Kurallar, Kurallar Kitabı ve yarışma ek kurallarına göre yarışmanın resmi programını uygulayan, parkur ve görevlilerin düzeni ile emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlayan; idari, sportif, teknik hazırlık ve uygulamalarda yarışın sorumlusu olan ve yarışı bizzat yöneten görevlidir. Yarışma direktörü kendisine yardımcı tayin edebilir.

#### b) Jüri & Komiserler Kurulu

Sıralama turları ve yarışma esnasında sürücülerin puanlarının belirlenmesi için 3 adet jüri görevlendirilecektir. Jüri'nin bulunduğu konum, tüm pisti ve değme noktalarını (**clipping points**) görecektir şekilde yerden yüksek bir platformda olmalıdır. Jüri, drift konusunda eğitim almış, drift yarışmalarına katılmış veya aktif olarak bu işi yapmış kimselerden seçilmelidir. Organizatör kulüp tarafından yurtdışından yukarıda bahsedilen niteliklerde ve tercümanı olmak şartı ile yabancı jüri getirilebilir.

Komiserler Kurulu; Jürinin içinde, spesifik drift performanslarını değerlendiren jüri üyeleri ve yarışın sevk & idaresini sağlayan direktör ile sürekli irtibat halinde ortak çalışır. TOSFED tarafından atanan üst düzey görevlilerden oluşur. Yarışma merkezinde, genel yarışma kurallarına uygunluğu denetler. Direktöre ulaşan itirazlar ile jüri arasında köprü görevi görür. Yarışmanın kayıtlarını tutan, geçici ve kesin sonuçları doğrulayıp ilan eden, rapor ve tutanakları düzenleyen merciidir.

#### c) Teknik Kontrol Sorumlusu

Kurallar kitabı ve yarışma kurallarına göre otomobillerin teknik, mekanik ve güvenlik yapılarıyla ilgili olarak kontrol edilmesinden sorumlu olan görevlidir.

#### d) Gözetmenler

Jüriye ve pilotlara antrenman, sıralama ve yarış esnasında yardımcı olmak amacı ile bayrakla işaret vermek üzere pistin şekline göre gerektiği kadar gözetmen görevlendirilecektir.

### 5.4. Bayraklar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklara uymak zorundadır. Gösterilen bayraklara uymayan pilotlara **Ek-1 Cezalar Tablosundaki** cezalar birden fazla kez uygulanabilir. Parkurda, yarışma boyunca bayrak gösteren gözetmen noktaları sabittir. Ayrıca jüri kulesinde aşağıdaki bayraklar kullanılabilir.

#### a) Kırmızı Bayrak

Yarışma direktörü kararıyla, tüm gözetmen ve pist görevlileri tarafından aynı anda gösterilir. Yarışmanın durdurulduğu anlamına gelir. Kırmızı bayrağı gören tüm yarışmacılar, pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

#### b) Yeşil Bayrak

Aksaklık veya tehlikenin sona erdiğini gösterir. Start düzlüğünde ve jüri kulesinde görevliler tarafından ikili çıkışların başlatılma sinyalinin verir.

### 5.5. Organizasyonun Gerçekleşeceği Sınırlı Alanlar

#### 5.5.1. Pist

- Yarışmanın yapıldığı start ve finish çizgileri arasında kalan alandır.
- Yarışmacılar pistte her zaman görevlilerin talimatları ile gözetmenlerin bayraklarına uymak zorundadır.
- Turlarını tamamlayan otomobillerin pisti terk ederek padok alanına dönmesi gerekmektedir. Mekanik bir problemten dolayı padok alanına ulaşamayan otomobiller görevliler veya çekici tarafından götürülecektir. Yarışmacı veya takım üyelerinin piste girip müdahale etmeleri ancak yarış direktörünün onayı ile mümkündür.

#### 5.5.2. Ön Start Alanı (PreStart)

- Yarışmanın yan yana hızlanma ile başlayacağı start çizgisi ve öncesinde kalan lastik ısıtma ve bekleme alanının toplamıdır.
- Yarışmacılar seans öncesi görevli tarafından gösterilen alanda kaskı ve emniyet kemeri takılı halde otomobil içerisinde beklemek zorundadır.
- Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere start verilmez.
- Start alanında ikili çıkış yapacak yarışmacılar, spotterları ve organizasyon görevlilerinin dışında kimse bulunamaz.
- Start alanının gerisinde belirlenen bekleme alanında yarışmacılar direktör onayı ile 10 dakika haklarını kullanabilirler.

#### 5.5.3. Padok Alanı

- Sadece görevlilerin, yarışmacı ve teknik ekibin girebileceği, yarış otomobillerinin, servis amaçlı bireysel ve takım çadırlarının bulunduğu pist haricinde kalan alandır.
- Belirlenen zaman haricinde yarış otomobili ve görevli organizatör araçları dışında alana giriş çıkış yapılamaz. Acil durumlarda direktörden izin alınarak servis aracı giriş çıkışı sağlanabilir.
- Padok alanlarında otomobillerin hızı **20 km/s**'i geçemez.
- Padok alanı içinde tehlikeli şekilde otomobil sürmek, gereksiz gaza basıp gürültü yapmak yasaktır.
- Yarışın ilk günü sonunda padok boşaltılarak güvenlik altına alınır. Padokta tamirat amaçlı kalmak için yarış direktörünün izni gerekir. Ancak bu süre içinde gürültü çıkaracak herhangi bir iş yapılamaz.
- Padok yerleşimi organizatör bilgisi dahilinde idari ve teknik kontrolün yapılacağı gün sabah 8:00 dan itibaren yapılacaktır.

#### 5.5.4. Pit / Servis Alanı

- Yarış otomobillerinin onarım, parça ve lastik değişimi gibi işlerinin yapıldığı alandır.

- b) Her yarışmacı sadece kendi pit alanını kullanabilir.
- c) Her yarışma otomobili için padokta en az 3x3 metre, en fazla 6x6 metre alan tahsis edilecektir.
- d) Mekanikler kullandıkları alet, takım, lastik, jant ve yedek parçalardan sorumludur. Her türlü ekipmanı pit alanının dışından özellikle de geçişin sağlandığı yolun üzerinden kaldırmak zorundadırlar.
- e) Her otomobilin pit alanı için en az 4 kg'lık yangın söndürücü bulunması zorunludur.
- f) Pit alanında yangın riski oluşturulabilecek herhangi bir işlem tamirat yapılması kesinlikle yasaktır.

#### 5.5.5. Yakıt İkmâl Alanı

- a) Padokta tahsis edilen alan haricinde yakıt ikmali yapmak kesinlikle yasaktır.
- b) Yarışmacılara ait tüm yakıtlar bidonlar içerisinde üzerleri markalanarak yakıt ikmâl alanında görevli tarafından muhafaza edilecektir.
- c) Yakıt ikmali esnasında otomobilin motoru durdurulacaktır. Otomobil içerisinde herhangi biri bulunmayacaktır.
- d) Yakıt ikmali takım elemanı tarafından yapılırken alan görevlisi yangın söndürücü ile hazır bulunacaktır.
- e) Yakıt ikmâl alanında aynı anda iki veya daha fazla otomobil bulunamaz. Sırada bekleyen diğer otomobiller bu alandan en az 10 metre mesafede durmalıdır.
- f) Alanda yakıt ikmali harici otomobil üzerinde herhangi bir işlem yapılmayacaktır.
- g) Yakıt ikmali biten otomobil görevlinin talimatı ile alanı derhal terk etmelidir.
- h) Yakıt ikmâl alanı ve çevresinde sigara içilmesi, ateş yakılması, maytap, duman kandili vb. açık ateş kesinlikle yasaktır.
- i) Yakıt ikmâl alanındaki görevli personelin talimatlarına kesinlikle uyulacaktır.

Yukarıdaki sorumluluklar takım ve yarışmacılar tarafından dikkate alınmadığında EK 1 Cezalar Tablosunda yer alan cezalar birden fazla kez uygulanabilir. Yarışmacılar ve takımlar beraberlerinde getirdikleri ekiplerinin her bir mensubundan sorumludurlar. Kurallara uyulmaması durumunda yarışmacı ve/veya takım yarıştan ihraç edilir.

#### 5.6. Organizasyonun Genel Akışı

##### 5.6.1. İdari Kontrol

- a) Yarışmacılar, idari kontrol esnasında ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansını, ehliyetlerini, eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, kayıt parası ödendi dekontu ve ek kurallarda belirtilen diğer belgeleri (yarış otomobili reklam kabul veya red şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası, otomobil sahibi bir başkası ise otomobil sahibinden muvafakatname ibraz etmek zorundadırlar. Yarışmacı bir tüzel kişilik değilse, idari kontrole sürücünün katılması zorunludur.
- b) İdari kontrolde yarışmacılara duyuru ve bültenler, yarışma numaraları, tüm basılı malzeme, antrenman kartları ve ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır.
- c) Organizatör kulüp, idari kontrol esnasında her otomobil için 1 adet yarışmacı, 1 adet spotter ve 1 adet mekaniker bilekliği veya yaka kartı vermelidir.
- d) İdari kontrolden geçmeyen / geçemeyen yarışmacılar, teknik kontrole, antrenmanlara, sıralama turlarına ve yarışa alınmazlar.

##### 5.6.2. Teknik Kontrol

- a) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kurallarının program kısmında detayları verilen yerde ve ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.
- b) Otomobiller ve teknik donanım ile ilgili olarak güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun güvenli bulmadığı otomobilleri yarışma direktörüne bildirir. Ancak teknik kontrol sorumlusu, ilk teknik kontrolde gördüğü eksikliklerin giderilmesi için, yarışmacılara ek süre verebilir.
- c) Yarışmacı bir tüzel kişilik değilse, idari kontrole yarış otomobilini sürücünün getirmesi zorunludur.
- d) Yarışmacılar teknik kontrole, otomobillerin tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.
- e) Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda sürücü tarafından doldurularak teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir.
- f) Yarışma Direktörü tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
- g) Teknik kontrolde otomobillerin Madde 2,1'de belirtilen şartları sağlayıp sağlamadıkları kontrol edilecektir.
- h) Teknik kontrolde sürücünün tulum ile kaskının ibrası şarttır.

##### 5.6.3. Brifing

- a) Brifing antrenman, sıralama ve yarışma öncesi organizatör tarafından ilan edilen ve yarışma ek kurallarında belirtilen saatte yapılacaktır.
- b) Brifing yarış direktörü ve jüri tarafından verilir. Gerekli görüldüğü takdirde diğer görevlilere yarışma hakkında kısaca bilgi verilir.
- c) Brifinge bütün sürücüler ile spotterların katılımı mecburidir. Ayrıca Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir.
- d) Brifing esnasında, jüri tarafından yarışmacılara pist içerisindeki start/finish, hızlanma bölgesi, clipping pointler ile diğer önemli



hususlar hakkında bilgi verilecektir.

- e) Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı medya brifingleri yapılmalıdır.
- f) Brifinge geç kalan ve/veya katılmayan yarışmacılara Ek 1'deki tabloya göre para cezası bir ve birden fazla uygulanacaktır.

#### 5.6.4. Antrenman Turları

- a) Yarışmanın resmi programı dahilinde sadece kayıt yaptıran yarışmacıların katılabileceği bir antrenman düzenlenecektir.
- b) Antrenman pisti yarış pisti ile ana hatlarıyla aynı olacaktır.
- c) Antrenman esnasında her pilota eşitlik sağlanması açısından pist uzunluğu ve antrenman süresi göz önüne alınarak ortalama tur sayısı hesabı yapılacaktır. Bu hesaba göre belirlenen sayıda antrenman tur hakkı yarışmacılara tanınacaktır.
- d) Antrenman bitiminin ardından güvenlik nedenlerinden dolayı jüri tarafından pist üzerinde yapılan herhangi bir değişiklik varsa, bu değişiklik tüm yarışmacılara bir bülten ile yazılı olarak ve imza karşılığında bildirilmelidir.
- e) Antrenmanlar esnasında parkur üzerinde alınacak güvenlik önlemleri, yarışmanın tamamı ile aynıdır ve Madde 2.7.2' de belirtilmiştir.

#### 5.6.5. Sıralama Turları

- a) İdari ve teknik kontrolden geçen her yarışmacı sıralama turlarına katılabilir. Sıralama turlarının amacı EN İYİ 16' yı belirlemektir. EN İYİ 16' ya giremeyen sürücüler yarışmadan elenir.
- b) Sıralama turları için piste çıkış sırası, yarışma kapı numaralarına göre küçükten büyüğe ya da tam tersine büyüktan küçüğe şeklinde yapılır. Çıkış sırası sıralama turları öncesi brifingte yarışmacılara bildirilir.
- c) Her bir yarışmacının ısınma turu olmadan 3 adet sıralama turu hakkı vardır. Bu turlar içerisinde, sadece en yüksek puan alınan tur, EN İYİ 16 eşleşmesine esas olarak alınacaktır.
- d) Otomobillerin sıralama öncesi lastiklerinin ısıtılması start görevlisi tarafından gösterilen yerde yapılacaktır.
- e) Tüm yarışmacılar her bir sıralama turuna 100 tam puanla başlar. Puanlama kriterlerine ve brifinglerde anlatılan hususlara uyulmadığı takdirde jüri tarafından puanları düşürülür.

#### 5.7. Sıralama Esnasında Geçerli Genel Puanlama Kriterleri

Puanlama start noktasından itibaren başlar ve tüm parkur boyunca devam ederek finiş çizgisi geçildiğinde sona erer. Yarışmacıların otomobillerini sıralama turları ve yarış esnasında tam olarak kontrol altında tuttuklarını göstermek zorundadırlar. Jüri, yarışmacıların puanlarını “**Yarış Çizgisi, Hız, Açık ve Etkileme**” olmak üzere dört kriteri esas alarak belirleyecektir.

##### a) Yarış Çizgisi

Otomobilin drift yaparak virajlardaki iç ve dış değme bölgelerine (Clipping Zone / Point) tampon hizasında teması ile tüm pistte açısını en yüksek tuttuğu ideal çizgiye denir. Değme bölgeleri kuka veya piste çizilen çizgilerle belirlenir. Ayrıca yarışmacının birbirlerine zıt yöndeki virajlar arasında drift çizgisini bozmadan kesintisiz, keskin ve akıcı bir şekilde ağrılık transferi (transition) ile otomobil yönünü değiştirmesi beklenir. Yarışmacının brifingde belirtilen tüm pist içerisindeki ön tampon ile yakın geçmesi gereken iç değme noktaları (Clipping Point) ile arka tampon ile yakın geçmesi gereken dış değme bölgelerini (Clipping Zone) tamamlaması gerekmektedir.

##### b) Hız

Yarışmacının ön starttan (PreStart) itibaren hızlanarak asıl start çizgisine maksimum hız taşınması, en az çizgi üzerinde veya hemen öncesinde drifti başlatması, pist içerisinde bu hızını koruması, arttırması veya minimum hız kaybıyla pisti tamamlaması beklenir.

##### c) Açık

Yarışmacının ön starttan (PreStart) itibaren hızlanarak, en az asıl start çizgisi üzerinde veya hemen öncesinde drifti başlatmasıyla otomobilin savrulduğu yönün aksi istikametine direksiyonu kontrollü şekilde çevirmesi sonucu ön tekerlerde oluşturduğu (counter steering) açığı denir. Yarışmacı tarafından otomobilin ön tekerlerinde oluşturulan bu ters açının tüm parkur boyunca yüksek derecede tutulması, kesintisiz ve düzeltme yapmadan sürdürülmesi beklenir.

##### d) Etkileme / Tarz

Yarışmacının sürüş tarzını belirleyen kriterlere verilen puanlamadır. Bu kriterde yarışmacının drifti başlatma hızına, rakibi üzerinde kurduğu baskıya, değme noktalarına ne kadar yaklaştığına, geçişlerin (transition) keskinliğine ve drift çizgisini ne kadar koruduğuna bakılır. Ayrıca lastiklerden çıkarttığı duman miktarı ve seyirciler üzerinde yarattığı genel heyecan da değerlendirilir.

Sıralama turları sonucu EN İYİ 16'ya giren yarışmacılar, ekte belirtilen tablodaki gibi eşleşerek ikili çıkışlar yaparlar. Bu çıkışlar sonucunda jüriden daha fazla puan alan yarışmacı bir üst tura çıkar. Yarışmacılar, EN İYİ 16'dan başlayarak ÇEYREK FİNAL, YARI FİNAL ve FİNAL'e kadar yükselir. Final turunu kazanan yarışmacı birinci, kaybeden yarışmacı ise ikinci olarak ilan edilir. Yarı finalde kaybeden diğer iki yarışmacı arasındaki 3'üncülük mücadelesinin ardından yarışma sona erer. Pilotların ve takımların puanlama tablosu için Madde 7' ye bakınız.

## 5.8. Yarış / Eşleşmeler

- EN İYİ 16'ya girerek ekteki eşleşme tablosuna göre eşleşen yarışmacılar ikili gruplar halinde ve aşağıdaki Madde 5.11'de anlatılan kriterler çerçevesinde yarışırlar.
- Eşleşen yarışmacılar peşpeşe ikili çıkışlar yapar. Sıralama puanı daha yüksek olan yarışmacı ilk tura önde başlar. İlk turun ardından, ikinci tura geçildiğinde arkada olan otomobil öne geçer ve bu sıralamayla ikinci tur tamamlanır.
- İki turun sonunda en yüksek puanı alan yarışmacı bir üst tura çıkar. Eğer iki turun sonunda aynı puan verilmiş ve tekrar kararı çıkmış ise, aynı şartlarda iki turluk birer çıkış daha yaparlar. İhtiyaç duyan yarışmacılar ikinci çıkış öncesi pit alanında hızlı bir şekilde lastiklerini değiştirip gelebilir. Bu esnada sıradaki ikili eşleşmeyle yarışmaya devam edilir. Tekrarlanan çıkış sonunda daha fazla puan alan yarışmacı bir üst tura çıkar.
- Eşitlik hala bozulmamışsa, "Anlık Elenme" (Sudden Death) turu yapılarak bir üst tura çıkacak yarışmacı belirlenir.
- Daha fazla sıralama puanına sahip olan yarışmacı "Anlık Elenme" turuna önde başlar. Bu eşleşme tek turdur, yarışmacılar yer değiştirmez, araçlarda lastik değişimi yapılmaz. Bu çıkışın sonunda, jüri taraflardan birini kazanan olarak ilan eder ve bu yarışmacı bir üst tura çıkar.
- Final yarışı için "Anlık Elenme" geçerli olmayıp, lastik değişimi pilotların talebine göre direktörün onayı ile belirlenir.

## 5.9. Startın Verilmesi

- İlk tura sıralama puanı yüksek olan önde başlayacak şekilde yerlerini alan yarışmacılara; Start görevlisi, jüri kulesinden sallanan yeşil bayrak ve direktörün komutu ile yeşil bayrak sallayarak yarışın startını verir.
- Start görevlisi, jüri kulesinden veya gözetmenler tarafından sallanan sarı veya kırmızı bayrak olduğu takdirde bayraklar yeşile dönene kadar start vermeyecektir.
- Start alan yarışmacılar, drifte başlayacakları çizgiye kadar olan hızlanma bölgesinde mütemadiyen hızlanacaklardır. Hızlanma bölgesinde gazı bırakma, tekrar gaza basma, fren, el freni yasaktır. Start prosedürü brifingde ayrıntılı olarak anlatılmalıdır.

## 5.10. On Dakika Kuralı

- Yarışmacıların, eşleşmelerde startın hemen öncesinde yaşayabilecekleri sürpriz ufak teknik sorunları gidermek üzere tüm yarışma boyunca iki kez 10 dakika mola hakkı vardır. Üst üste kullanılamaz, birleştirilemez. Sıralama turlarında 10 dakika hakkı yoktur. Direktör ve jüri gözetiminde herhangi bir eşleşme esnasında, start alanına gelen ve start almaya hazır olan yarışmacı, rakibi için en fazla 10 dakika boyunca bekletilir. Bu 10 dakikalık sürenin sonunda start noktasına gelemeyen yarışmacı elenir, start almaya hazır halde beklemekte olan yarışmacı ise pistte 1 tur atarak pit alanına döner, otomatikman bir üst tura çıkmış olur.
- 10 dakikalık süre, izin verildikten sonra kronometre tutularak jüri kulesi ve direktör tarafından takip edilir.
- 10 dakikalık süre hakkını kullanmak isteyen mağdur yarışmacı, bu mola hakkını rakip yarışmacı start noktasına geldikten sonra en fazla bir dakika içinde bildirmelidir. Bildirimler start görevlisine ve yarışma direktörüne yarışmacının kendisi ya da vekili (Spotter) tarafından sözlü olarak yapılır. Aksi takdirde 10 dakika hakkı kullanılamaz ve bildirimde bulunmayan yarışmacı otomatikman elenmiş sayılır.
- Organizasyondaki aksaklıklardan dolayı yaşanan gecikmeler bu kuralın haricinde tutulur.

## 5.11. Eşleşmelerde Değerlendirme Kriterleri

Jüri, aşağıdaki kriterlere göre birbiriyle eşleşen yarışmacıların performanslarını değerlendirir.

### a) İdeal Drift Çizgisi

Puanlamaya esas teşkil edecek ideal drift çizgisi, hızlı bir start yaparak tam güçte iç ve dış değme noktalarının takip edilmesi, geçişlerin (transition) tereddütsüz, keskin ve hızlı yapılması kısaca sıralama performansının tekrarı ile elde edilir.

### b) Başarı Faktörü

Öndeki otomobilin, tüm pisti ideal drift çizgisini bozmadan yüksek hızda ve tam güçte, takip eden otomobilin baskısı altında hata yapmadan tamamlamasıdır. Hızlanma ve yavaşlama bölgeleri jürinin brifingde anlattığı şekilde geçilmelidir. Sportmenliğe aykırı yavaşlamalar pilotun elenmesine sebep olacaktır.

### c) Takip Etme

Takip eden otomobil, öndeki rakibini taklit ederek senkronize olmalı mümkün olan en iyi çizgi ve açığı oluşturarak, en önemlisi maksimum yakınlıkta kalmalıdır. Öndeki otomobil ile arası açıldığında atak yapmalı ve mesafeyi kapatmalıdır.

### d) Değme Noktaları (Clipping Point / Clipping Zone)

İkili çıkışlarda öndeki otomobil pist üzerinde bulunan jürinin belirlediği iç ve dış tüm değme noktalarını takip etmek zorundadır.

### e) Geçiş Yapmak

İkili çıkışlar esnasında öndeki otomobili geçmek kesinlikle yasaktır. Geçiş yapmanın tanımı; Pist içerisinde, takip eden otomobilin ön tamponunun öndeki otomobilin ön tamponunu geçmesidir. Öndeki otomobilin pist dışına çıkarak kalması sonucu takip eden otomobilin güzergahında ilerleyerek turunu tamamlaması "Geçiş" olarak değerlendirilmez.

**f) Potansiyelini Kullanmak**

Jüri, yarışmacının kendisinin ve otomobilinin tüm potansiyelini kullanmasını hatta limitlerini zorlamasını bekler. Kendisinin ve otomobilinin tüm potansiyelini / kapasitesini kullanmadığını gözlemlediği yarışmacı hakkında ilgili turdan eleme hakkı saklı olmak üzere negatif değerlendirme yapacaktır.

**g) Yavaş Drift**

Öndeki yarışmacı, kasıtlı olarak gidebileceğinden daha yavaş veya düşük süratte drift yaparak, takip eden otomobilin sıkışmasını, hata yaparak dezavantajlı konuma düşmesini amaçlıyor ise bu durum jüri kulesinden açıkça tespit edilebileceğinden hakkında negatif puan değerlendirmesi yapılacaktır. Takip eden otomobil de benzer şekilde kasıtlı olarak gidebileceğinden daha yavaş veya düşük süratte drift yaparak öndeki otomobil ile aranın açılmasına izin veriyorsa hakkında negatif puan değerlendirmesi yapılacaktır

**h) Aktif Olmayan Takip (Inactive Chase)**

Özellikle ikili çıkışın birinci turunda önde yer alarak avantajlı halde turunu tamamlayıp, aynı ikili çıkışın ikinci turunda takip turuna başlayacak yarışmacının, bu avantajını muhafaza etmek amacıyla öndeki rakibine yaklaşmaması, kasıtlı olarak gidebileceğinden daha yavaş veya düşük süratte drift yaparak aranın açılmasına izin vermesi ve arada bir viraj boyu fark oluşmasının tespiti durumunda bu durum aktif olmayan takip (Inactive Chase) olarak değerlendirilip ilgili tura "0" puan verilecektir.

**i) Sıfır Puan**

Yarışmacılara aşağıdaki durumlarda ilgili çıkıştan sıfır puan verilecektir;

- Pist içerisinde spin atmak.
- Öndeki otomobili geçmek,
- Kötü amaçlı taktik kullanmak,
- Otomobilin iki tekerleğinin pist dışına çıkması,
- Büyük oranda understeer ile önden kayarak drift çizgisinin bozulması,
- Kasıtlı olarak rakibe çarpma,
- İzinsiz burnout ve donut,
- Aktif Olmayan Takip (Inactive Chase)
- Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 43'de belirtilen sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunulması.

**5.12. Eşleşmelerde Kazananın Belirlenmesi**

- a) Jüri, eşleşmenin birinci turunda yaptığı değerlendirme sonucu 10 puanı iki yarışmacı arasında paylaştırarak "Avantajlı" ve dolayısıyla "Dezavantajlı" olan yarışmacıyı açıklar.
- b) Jüri, eşleşmenin ikinci turunda yaptığı değerlendirme sonucu tekrar 10 puanı iki yarışmacı arasında paylaştırır, birinci ve ikinci tur puanları toplamı yüksek olan yarışmacı "Kazanan", rakibine göre daha düşük puan alan yarışmacı "Elenen" olarak açıklanır.
- A yarışmacı kazandı, B yarışmacı elendi
  - B yarışmacı kazandı, A yarışmacı elendi
  - Eşitlik var: bir kez daha yarışılacak.
- c) Rakibini eleyen / kazanan yarışmacı, eşleşme tablosuna göre diğer eşleşmenin kazananı / yeni rakibi ile eşleşir.

**5.13. Koşulan Seansın (Antrenman, Sıralama, Yarış) Askıya Alınması**

- a) Pisti bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb. şartlar nedeniyle koşulan seansın (Antrenman, Sıralama, Yarış) askıya alınması gerekirse, Yarışma Direktörü Start çizgisinde kırmızı bayrak sallanmasını sağlayarak, söz konusu seansı durdurabilir. Aynı anda, diğer tüm gözetmen kulelerinde de kırmızı bayrak gösterilecektir.
- b) Kırmızı bayrağı gören sürücüler, derhal yarışmayı bırakarak düşük bir süratle pit alanına dönmelidir. Aksi takdirde, Ek-1 Cezalar Tablosunda yer alan ve ihraca kadar varabilecek cezalar verilebilir.
- c) Seansın askıya alınmasına neden olan durum ortadan kalktıktan sonra kaldığı yerden devam ettirilebilir.
- d) İlgili seansın süresinde veya yarışmanın kalan bölümünün akışında bir değişiklik, jüri / komiserler kurulunun onayı ve tüm yarışmacılara bu durumun yazılı olarak ilanı ile yapılır.

**5.14. Yarışmanın Tatil Edilmesi ve Ertelenmesi**

Gerçek bir force major (doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde yarışma, direktör ve jüri / komiserler kurulu kararıyla en yakın uygun bir tarihe ertelenir. Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olamaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihe erteleme TOSFED tarafından yapılır.

**6. Cezalar**

- a) Ceza Tablosu, Kuralların sonundaki Ek-1'de verilmiştir. Bu tablo, Yarışma Direktörüne rehberlik yapacaktır. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar yarışma direktörünün yetkisi dâhilindedir.

- b) Yarışma direktörü, bir olaya karışmış olan pilot veya takıma aşağıda ve Ek-1'de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler.
- c) Ceza almış yarışmacı ya da takımlar, o cezayı ödeyip dekontunu organizatör kulübe göndermekle yükümlüdür. Cezayı yatırmayan veya dekontunu göndermeyen / ibraz etmeyen yarışmacı ve takımlar bir sonraki yarışa katılamazlar.

## 7. Puantaj ve Klasman

### a) Sıralama Sonu Puanlama

Yarışa kayıt yaptırıp, idari ve teknik kontrolden geçen tüm yarışmacılar arasında yapılan sıralama turları neticesinde EN İYİ 16' ya seçilen yarışmacıların puanlamaları aşağıdaki tabloya göre yapılır.

Sıralama Puan Tablosu

Sıra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Puan	35	30	27	25	22	21	20	19	16	15	14	13	12	11	10	9

### b) Yarışma Sonu Puanlama

EN İYİ 16 yarışmacının birbirleriyle eşleşmeleri sonucu yükseldikleri dereceye karşılık gelen puanlamaları aşağıdaki tabloya göre yapılır.

Yarışma Puan Tablosu

Sıra	1	2	3	4	EN İYİ 8	EN İYİ 16
Puan	100	90	78	65	48	32

### c) Yarışmacı / Sürücü Genel Klasmanı

Yarış sonu, itiraz süresinin sona ermesini müteakip, hakkında komiserler kurulu tarafından herhangi bir disiplin tutanağı bulunmayan yarışmacıların sıralama ve yarışma puanları **toplamı** şampiyonanın ilgili ayağındaki hanelerine yazılır.

### d) Takımlar Genel Klasmanı

Takım yarışmacılarının, eşleşmeler sonucu yükseldikleri dereceye karşılık gelen puanlamaları aşağıdaki tabloya göre yapılır. Takım mensubu her bir yarışmacının puanları toplamının takımdaki yarışmacı sayısına **ortalaması**, şampiyonanın ilgili ayağındaki takım hanesine yazılır.

Takım Puan Tablosu

Sıra	1	2	3	4	EN İYİ 8	EN İYİ 16
Puan	26	20	15	10	6	3

Ortalama alınırken çıkan küsuratlı sonuçlar bir üst tam sayıya yuvarlanır. Sıralama puanları bireyseldir, takım puanına dahil edilmez. Takım yarışmacılarından yarış içinde puan alamayan olursa, takım puan hesaplamasına "0" puan olarak etki eder. Takım yarışmacılarından yarışa katılmayan / katılmayan olursa, takım puan hesaplamasına "0" puan olarak etki eder.

## 8. İtirazlar ve Temyiz

Yarışmacının, ikili çıkış sonunda rakibinin bir sonraki ikili çıkışı başlayana kadar sadece o çıkış için itiraz hakkı bulunur. İtiraz edeceği rakibi bir sonraki ikili çıkışını yapmışsa, yarışmacı itiraz hakkını kaybeder. Yarışmacıların tüm yarışma boyunca toplam iki kez itiraz hakları vardır. Yarışmanın zamanlaması ve ikili çıkışların akıcı şekilde devam etmesi gereği nedeniyle sıra dışı durumlarda, direktör ve/veya jüri itirazları değerlendirmeye almama ya da kabul etmeme hakkını saklı tutar.

Yarışmacı veya vekilinin (Spotter) itiraz süreci aşağıdaki şekilde gerçekleşir;

- İtirazlar rasyonel olmalı ve görsellerle kanıtlanmalıdır.
- İkili çıkış sonunda elenen yarışmacı haklı bir nedeni var ise itirazını direktöre sözlü olarak bildirir.
- Direktör gerekli görür ise yarışmayı ve/veya kazanan yarışmacının bir sonraki yarışını durdurur.
- Yarış merkezine geçilerek itiraz formu ve **700,00 ₺**'lik itiraz harcı görevlilere teslim edilir.
- Jüri ile itiraz sahibi yarışmacı görüşürülür, yarış notları ve kanıtlar değerlendirilir.
- İtiraza cevap "Kabul" veya "Red" şeklinde açıklanır ve yarışmaya kaldığı yerden devam edilir.
- İtiraz harcı, itiraz haklı bulunursa sahibine iade edilir, haksız bulunduğu ise **TOSFED'** e gelir olarak kaydedilir.
- İtirazı kabul edilmeyen yarışmacı ertesi gün akşamına kadar **TOSFED'** e başvuruda bulunabilir.

## 9. Ödüller ve Ödül Töreni

- Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
- Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları teslim alabilirler.
- Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED' in uygun göreceği ceza uygulanır.
- Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

EK-1 2019 TÜRKİYE DRIFT SAMPIYONASI CEZALAR TABLOSU			
Madde	İhlâl	İhlâl Zamanı ve Yeri	Ceza Tutarı
1	Pist içerisine yabancı araç ile girmek	Antrenman, Sıralama ve Yarış	1.000 TL
2	Pit hız limiti 20 km/s'i aşmak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	500 TL
3	Yarışmacı ve takımların gerekli sorumlulukları almaması	Antrenman, Sıralama ve Yarış	500 TL
4	Çevre kirliliği oluşturmak, ardında çöp bırakmak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	500 TL
5	Brifing bilgilendirme toplantılarına katılmamak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	250 TL
6	Kapı no, isimlik stickerları verildiği halde takmamak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	250 TL
7	Görevli talimatlarına uymamak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	250 TL
8	Kırmızı bayrak ihlâli	Antrenman, Sıralama ve Yarış	500 TL
9	Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	1.000 TL